



MAANTEEAMET

Tiit Oidjärv
Rahandusministeerium
Endla 13
10122 Tallinn
info@fin.ee

Teie 22.05.2017 nr 03979

Meie 22.06.17 nr 15-2/17-00013/069

**Riigi eriplaneeringust puidurafineerimistehase
ja selle toimimiseks vajaliku taristu rajamiseks**

Olete teavitanud Maanteeametit riigi eriplaneeringu (edaspidi Planeering) ning planeeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise (edaspidi KSH) algatamisest. Planeering on algatatud Vabariigi Valitsuse 12.05.2017 korraldusega nr 141.

Planeeringu koostamise eesmärk on leida puidurafineerimistehase kavandamiseks ja selle toimimiseks vajaliku taristu rajamiseks sobivaim asukoht Emajõe vahetus läheduses (ca 5-10 km jões) ja koostada sobivasse asukohta detailne lahendus ehitusõiguse määramiseks. Kehtestatud Planeering on ehitusprojekti koostamise alus. Planeeringuala on Tartu- ja Viljandimaa maakondade territoorium tervikuna. Vastavalt Planeeringu ja KSH algatamise eelnõu seletuskirjale, viiakse Planeeringu mõjude hindamine läbi ühe tervikliku mõjude hindamisena, mille üheks osaks on lisaks teistele mõjudele ka keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduses ettenähtud keskkonnamõju strateegiline hindamine. Planeeringu ja KSH koostamist, koostööd ja kaasamist korraldab Rahandusministeerium.

Võttes aluseks planeerimisseaduse (PlanS), ehitusseadustiku (EhS) ja Maanteeameti põhimääruse (PM), esitab Maanteeamet Planeeringu asukoha eelvaliku lähteseisukohtade ja KSH väljatöötamise kavatsuse koostamise kohta alltoodud ettepanekud.

Ettepanek uuringu(te) koostamiseks:

- 1.1 Koostada toorme ja toodangu peamiste veosuundade (maantee, raudteel, veeteel) modelleerimine. Analüüsida kui palju suureneb maantee veosuundadel raskeveokite, sh paakautode, osakaal ja tuua tulemused välja nii tekstis kui pildis. Lisaks üldisemale tuua välja detailsemalt tehase lähem ümbrus ja vajadusel muud olulisemad koondumispunktid (näiteks sadama piirkond jmt). Soovitame modelleerimisel kasutada eeskujuna siinkohal viidatud Soome näidet http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lts_2010-29_raakapuu-virtojen_valtakunnallinen_web.pdf.

- 1.2 Analüüsida olemasoleva teedevõrgu võimekust ja sobivust kavandatud tegevuste teenindamiseks. Ohutuse tagamiseks selgitada välja vajadus kergliiklusteede rajamiseks (sh perspektiivse tööjõu liikumisvõimalused), riigitee laiendusteks, ristmike kanaliseerimiseks, liiklusõlmede ümberehitamiseks kahetasandiliseks.
- 1.3 Kohtades, kus veosuunad hakkavad läbima kompaktset asustust (sh alev, alevik) ja mõjuhindamise tulemuste alusel või kogemuslikult võib eeldada müra normtasemetega ületamist, on vajalik koostada müra simulatsioon. Arvestada, et raskeveokite tõusurajad on müra allikaks.
- 1.4 Analüüsida ja tuua välja ehituseks vajalike materjalide ressursid ja karjäärade asukohad.

Planeeringu koostamisel arvestada:

- 2.1 Soovitav on tehas kavandada põhimaantee lähedusse. Juhul kui tegevust ei plaanita põhimaantee lähedusse, veenduda et tugi- ja kõrvalmaanteedel oleks tagatud tee kandevõime ja vajalik gabariit. Vajadusel viia läbi vastav uuring.
- 2.2 Võimalusel kavandada pikemad veod raudteel.
- 2.3 Arvestada maanteedel kokkulepitud metsaveo koormustega, mis on ühtlasi vajalik teave arendajale ja väldib hilisemaid vaidlusi metsavedajate koormuste tõstmiseks. Arvestada massipiirangutega riigiteedel, väljavõtte massipiirangute tabelist Viljandi ja Tartu maakonnas viimase viie aasta kohta on käesoleva kirja lisa.
- 2.4 Arvestada, et Maanteeamet ei võta endale arendustegevuse võimaldamisest tingitud riigiteede ümberehitamise kohustust.
- 2.5 Palume Planeeringus kasutada riikliku teeregistri põhiseid teede nimetusi ja numbreid (vt link allpool).

Oleme valmis koostööks planeeringu koostamisel ning vajadusel selgitama ja täpsustama käesoleva kirjaga esitatud ettepanekuid.

Planeeringu menetluses esindab Maanteeametit lõuna regiooni hooldevaldkonna juht Tiit Valt (tiit.valt@mnt.ee, tel: 740 8126) kontaktisikuks on Tuuli Veersalu (tuuli.veersalu@mnt.ee, tel: 5305 0142).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

planeeringute menetlemise talituse juhataja

Lisa: Riigiteede massipiirangute tabel viimase viie aasta kohta Viljandi ja Tartu maakonnas (vt ka rakendus Tarktee)

Viited Maanteeameti veebilehelt leitavale asjakohasele teabele:
Maakonnaplaneeringuid täpsustavad riigimaanteede [teemaplaneeringud](http://www.mnt.ee/Tee/Ehitusobjektid/Teemaplaneeringud)
(www.mnt.ee/Tee/Ehitusobjektid/Teemaplaneeringud)
[Transpordi arengukava](#)
[Riigimaanteede teehoiukava](#) ja juhenddokumendid (www.mnt.ee/Tee/Tee-hoiukava ...)
Tolmuwabad katted kruusateedele: [objektid](#) aastateks 2017 - 2020
[Riigiteede liigid](#) ([www.mnt.ee/Tee/Eesti teedevõrk](http://www.mnt.ee/Tee/Eesti_teedevork))
[Riiklik teeregister](#) (www.mnt.ee/Tee/Teeregister)
[Liiklussageduse statistika](#)
(www.mnt.ee/Ametist/Statistika/Liiklussageduse ...)
[Liiklusloendus kergliiklusteedel](#) (www.mnt.ee/Tee/Liiklussagedus)
Välisõhus leviva müra vähendamise [tegevuskava](#) ([www.mnt.ee/Tee/Müra](http://www.mnt.ee/Tee/Mura) ja välisõhk/Välisõhus ...)
Strateegiline [mürakaart](#) ([www.mnt.ee/Tee/Müra](http://www.mnt.ee/Tee/Mura) ja välisõhk/Müra/Strateegiline mürakaart)
[Õhusaaste](#) ([www.mnt.ee/Tee/Müra](http://www.mnt.ee/Tee/Mura) ja välisõhk/Õhusaaste)
Eesti loomaõnnetuste andmebaas ja [kaardirakendus](#)
([www.mnt.ee/Tee /Elusloodus](http://www.mnt.ee/Tee/Elusloodus))
Käsiraamat „[Loomad ja liiklus Eestis](#)“ ([www.mnt.ee/Tee /Elusloodus/Käsiraamat](http://www.mnt.ee/Tee/Elusloodus/Kasiraamat) ...)
[Seminari materjalid](#) "Loomad ja maanteed" (12.05.2010)
Tee ehitus-, rekonstrueerimis- ja taastusremondi[objektid](#)
([www.mnt.ee/Tee/Ehitusobjektid/Tee ehitus-...](http://www.mnt.ee/Tee/Ehitusobjektid/Tee_ehitus...))
[Eelprojektid](#) (www.mnt.ee/Tee/Ehitusobjektid/Eelprojektid)
Tarktee <http://www.tarktee.ee/>

Tuuli Veersalu
5305 0142
tuuli.veersalu@mnt.ee